

OTOMATİK PANEL DİSPLAY GÖSTERGELİ KAZAN KONTROL PANOSU KULLANIM KLAVUZU



Kazan Kontrol Panosu Ürün Açıklaması

Doğrusal Hız Kontrollü Yakma Kontrol (BCS) kartı

Sistemin Çalışması BCS tip-A (Stokerli)

"Seç" düğmesine basılarak ayarlanmak istenen değer yanında bulunan ışığın yanması sağlanır "yukarı ok" ile "aşağı ok" düğmeleri vasıtasıyla seçilmiş olan değer artırılır ya da azaltılır.

Örnek olarak "Fan Hızı" ayarlanmak isteniyorsa; "Seç" düğmesine 2 defa basılarak "Fan Hızı" fonksiyonunun seçilmesi sağlanır. Daha sonra "yukarı ok" ve "aşağı ok" düğmeleri yardımıyla fan hızı istenen değere getirilir. İstenen değerler ayarlandıktan sonra 3 saniye beklenir ve hafızaya alma işlemi gerçekleşir. Termostat yani kazan suyu sıcaklığını ayarlamak için seç tuşuna 1 kez basılarak örneğin 60 dereceye ayarlanıp bırakılır.

Ayarlanılabilen değer aralıkları aşağıdaki tabloda gösterilmiştir

	Termostat(°C)	Fan hızı(%)	Yakıt bekleme (sn)	Yakıt yükleme(sn)
En fazla	90	100	720	300
En az	40	40	1	5
Artış	1	1	1	1

Panelde ayarlama tuşlarından farklı olarak el ile yakıt yükleme, yakıt bekleme ayrı düğmeler ve açma/kapama düğmesi bulunmaktadır.

Otomatik fan hızı ve stoker fonksiyonu fan hızı %100 değerinden büyük değere ayarlandığında oto yazısı gelir bu konumda bırakıldığında otomatik fan hızı modu aktif olur. Otomatik Fan Hızı modundan çıkmak için fan hızı seçilerek "yukarı ok" tuşu yardımıyla bu değer 100 ya da daha alçak değere ayarlanır.

Tuş 1 saniye basılı tutulduktan sonra hızlı sayma moduna geçer ve saniyede 10 değer azalır ya da artar. Aşağıdaki tabloda sınır değerler gösterilmiştir

	En fazla	Tavsiye edilen	En az	Üretimde ayarlanmış
Çalışma Sıcaklığı(°C)	90	—	0	—
Besleme gerilimi(V)	17	12	10	—
Güç kaynağı akım(A)	—	—	500mA	—
Fan çıkış gücü(VA)Triac	600	—	—	—
Çıkışı Soğutucusuz	300	—	—	—
Stoker ,Pompa,Fan gücü(VA)(Role çıkışlı modellerde)	1200	—	—	—
Pompa devreye girme sıcaklığı(Kazan) (°C)	—	—	—	30 *
Pompa devreden çıkma sıcaklığı(°C)	—	—	—	27 *
Yakıt bitti sıcaklığı(°C)(fan ve pompa devreden çıkar)	—	—	—	26 *
Termostat sıcaklık aralığı(°C)	—	—	—	3 *

(*)Yukarıda gösterilen üretimde ayarlanmış değerler olup talebe göre ücretsiz olarak değiştirilebilir.

Sistem normal çalışma durumunda kazan sıcaklığını ve pompa , fan ,stoker motor durumlarını ,alarm durumunda sıcaklık göstergesi değişmeli olarak "HATA" yazısı gösterir.

Sisteme eklenen ayırt edici diğer özellikler:

- Otomatik Fan Hızı Modu: Cihaz bu "mod" a fan hızını %100 den büyük değere ayarlanarak alınır.Bunun için fan hızı fonksiyonunu seçin, değer 100 den daha büyük oluncaya kadar "yukarı ok" tuşunu basılı tutun ,ekranda "oto" yazısı belirecektir.Otomatik fan hızı modunda sistem termostat sıcaklığıyla o anki kazan sıcaklığı farkını hesaplayarak ,fan hızını ayarlar.Sıcaklık farkı başına fan hızındaki artış miktarı %4 tür. Ayrıca bu modda stoker bekleme süreleri de fan hızıyla doğrusal olarak değişir. Bekleme süresinin değişim aralığı ayarlanan değer ile beş katıdır.
- "Yakıt bitti algılama" Fonksiyonu: Bu fonksiyon isteğe göre sağlanır.

- "Acil Durum" Fonksiyonu: Sistem sıcaklık algılayıcısından bir değer okuyamazsa ya da kazan sıcaklığı 95 dereceyi aşarsa sistem uyarı anlamında ekranda sıcaklığı yakıp söndürerek yakıt yüklemeyi iptal edecek ve fanı kapatacaktır.(Bu esnada fan hızı sıfır olarak atanır)
- "Donma Engelleme " Fonksiyonu: Kazandaki ya da ısıtma sistemindeki suyun donmasını engellemek için kazan suyu sıcaklığı 5 derecenin altına düştüğü takdirde cihaz kapalı olsa dahi pompa otomatik olarak devreye girer. Bu esnada cihaz üzerinde herhangi bir gösterge aktif olmaz.
- Fan Baypass butonu aktif olan modellerde fanın hız kontrol fonksiyonunda bir problem olması durumunda otomatik olarak sistem bypass konumuna geçerek hız kontrolsüz olarak fanın çalışmaya devam etmesini sağlar. Manuel olarak istersek baypass moduna geçirebilir ve fanın hız kontrolsüz olarak çalışmasını sağlayabiliriz. Otomatik olarak Baypass'a geçmesi için fan sigortasının atık olması gerekmektedir.Hız kontrol fonksiyonunda herhangi bir kısa devreden dolayı, fan sigortası atıp, arıza oluşması durumunda bu yedek yol kullanılır.Fanı hız kontrolsüz olarak sürmek istersek fan sigortasını yerinden çıkarmamız gerekmektedir. Fan sigortasının konma gayesi kısa devre durumlarında hız kontrol fonksiyonunu sağlayan elektronik malzemenin zarar görmesini engellemektir.
- Stoker sıkışmalarında kart üzerindeki rölenin yapışmaması ya da motorun yanmaması için Termik sigorta opsiyonu kullanılmaktadır. Termik Sigortanın değeri stoker motor gücüne göre belirlenip takılmaktadır.Burada gaye oluşabilecek arızaları önceden kestirip sistem içerisinde maksimum yedeklemeyi sağlayarak arıza oluşmasını önceden engellemek, oluşabilecek olan arızaları da hissedilmemesi açısından sistem içerisinde yedeklemektir.

Kazan Kontrol Pano Bağlantı Şeması:

Kazan Kontrol A tipi Stokerli model bağlantısı aşağıdaki gibidir.

220 V		Stoker		Fan		Pompa		Isı Sens.	
1	2	3	4	5	6	7	8	1	2